

Le « Bamenda » s'échoue en Seine

Alors qu'il remontait la Seine vers Rouen, chargé de 3 097 t de bananes en provenance de Basse Terre, le **Bamenda** de l'armement Martin, affrété par la Compagnie Générale Transatlantique, s'est échoué le 21 juin vers 9 h près du feu de Saint-Pierre de Varengeville. Le navire a touché la rive droite à la suite d'une avarie de barre.

Il n'a pas été possible de le dégager immédiatement en dépit de l'arrivée des remorqueurs **Capitaine-Albert-Ruaultet Bon-Secours-III** et ce n'est qu'à la marée suivante que le renflouement a été possible avec le concours de deux autres remorqueurs : **Capitaine-Louis-Thomas et Bon-Secours I**, la flotte Thomas tout entière étant ainsi rassemblée sur les lieux. Finalement, le **Bamenda** fut dégagé à 19 h 20.

Cet accident ne fut, en définitive, pas bien grave et le bananier reprenait la mer dès le 25 au matin à destination de Hambourg. Le seul point noir de cet incident concerne le retard infligé à cinq grands navires retenus à Rouen ou sur rade : le **Bamenda** engageait en effet le chenal et seuls les navires moyens pouvaient passer. Précisons enfin que le **Bamenda** n'a sans doute

jamais été tant regardé... La partie supérieure l'étrave, échoué sur la route de Rouen à Duclair, extrêmement passagère, le **Bamenda** a été le spectacle de l'année pour des milliers de gens. Ce fut aussi une aubaine pour la gendarmerie, puisque, tandis que les conducteurs assistaient au sauvetage du **Bamenda**, les papillons s'abattaient sur le pare-brise des automobiles qui, elles, engageaient la route.

Source : Le Marin - 30 juin 1972

M/V BAMENDA - IMO 5417404 - Ex RIO NEGRO VALLEY - 1964 - 138.50 m x 17.50 m - opéré par la Compagnie Louis Martin Devient NISSOS SERIFOS en 1982. Ferrailé en Chine en 1987.



Source : marine-marchande.net