Se connecter

ACTUALITE

INFO ENTREPRISES

**BUSINESS CENTER** 

RESSOURCES

Recherche Recherche avancée

TELECHARGEMENTS

Q

BOUTIQUE

**ABONNEMENTS** 

Accueil > ACTUALITÉ > Transport maritime

#### Baisse sévère du trafic pour le port de Fécamp

Le port départemental géré par la Chambre de commerce et d'industrie Seine-Estuaire accuse une baisse de 20 % de son trafic global à fin juillet. Les industriels locaux demandent un changement de gouvernance pour l'établissement fécampois.



Le trafic global du port de commerce de Fécamp poursuit la baisse enregistrée durant l'année 2021 avec un retrait de près de 20 %, à fin juillet, à 107.434 tonnes contre 133.131 tonnes à la même période en 2021. En 2019, avant la crise sanitaire, le trafic global s'élevait à 155.076 tonnes, de 30 % supérieur aux six premiers mois de l'année 2022.

En cause d'abord, la pâte à papier, puisque le trafic est descendu à 440 tonnes pour juillet, le seul mois répertorié, alors que le tonnage s'était élevé à 7.507 tonnes en 2021. Cette chute, "liée à la conjoncture économique actuelle, selon la CCI Seine-Estuaire, qui a conduit un importateur à interrompre les flux de marchandises", est responsable à hauteur de 28 % de la baisse totale du trafic.

#### L'éolien en mer arrive à son tour

Pour les agrégats marins, la baisse est de 3 %, à 53.947 tonnes importées, filière qui représente 50 % des volumes. Pour leur part, les panneaux particules ont accusé un retrait de 16,5 % à 26.356 tonnes, contribuant ainsi à 20 % de la baisse totale.

Les huiles végétales et animales, ont baissé de près de 40 % à 3.828 tonnes. Seuls les bois sciés tirent leur épingle du jeu, avec une augmentation de 1,3 %, à 27.022 tonnes importées de Finlande à fin juillet. L'importation de la néphéline depuis la Norvège, matière première utilisée par l'industrie verrière, progresse également de 89 % à 12.547 tonnes.

Les activités du port de niche à vocation régionale restent essentiellement liées au dynamisme des entreprises de l'hinterland, avec ses aléas : l'opérateur Sea-Invest, le groupe international d'origine locale Olvea pour les huiles, Linex qui envoie les panneaux de particules de bois et lin vers le Royaume-Uni, ou encore le groupe familial de BTP Lhotellier et Ballastières Mercier pour les agrégats marins.

Une nouvelle activité devrait animer le port, liée à l'éolien en mer : la base de maintenance du futur parc de 71 éoliennes, prévu en 2023, a été inaugurée fin juin. Située juste à la sortie du port, elle accueillera une centaine de personnes chargées de l'exploitation et de la maintenance du parc et est équipée de pontons destinés à l'accueil des trois navires qui permettront les rotations des personnels entre la base

S'agissant des investissements portuaires, une étude pour la réalisation d'une aire de carénage a été effectuée en 2022, pour des travaux estimés à 7,1 millions d'euros, ainsi que l'implantation d'un chantier naval, à hauteur d'environ 3 millions d'euros dont la première pierre a été posée fin juin.

# Les professionnels se plaignent d'un manque d'investissements

L'aménagement d'une nouvelle aire de carénage est prévue à partir de 2023 et le remplacement de la porte Freycinet de 2024, à hauteur d'environ 5 millions d'euros. Un plan de sûreté portuaire est également en cours d'élaboration, avec des travaux d'ici 2023 estimés à quelque 3 millions d'euros.

Reste que les entreprises utilisatrices grognent contre un manque d'investissements, jusqu'à créer début 2022 la première Union portuaire fécampoise (UPF). Les revendications portent aussi sur une nouvelle gouvernance du port dont le département de la Seine-Maritime est propriétaire et dont la CCI détient la

Alain Bazille, vice-président du département, en charge des infrastructures, des ports et du littoral, assure que le projet d'une nouvelle gouvernance sous la forme d'un syndicat mixte est en cours de réflexion, "pour davantage d'efficacité dans le développement de ces ports ancrés dans le territoire. Mais cela ne se ferait pas avant 2024"

# **Natalie Castetz**

# Vendredi 23 Septembre 2022

Tags : alain bazille, ballastières mercier, chambre de commerce et d'industrie seineestuaire, fécamp, haropa ports, lhotellier, liner, maritime, norvège, olvea, sea invest, union portuaire fécampoise, éolien en mer

Lu 51 fois

# Dans la même rubrique :



< >

# Mercredi 19 Octobre 2022 - 16:55

▶ Le report vers les modes massifiés, une urgence pour la manutention havraise

# Lundi 17 Octobre 2022 - 14:42

▶ Stéphane Raison : "Nous nous préparons à un





Entreprises | Infrastructures | Institutions | Transport multimodal | Transport maritime | Transport aérien | Transport routier | Transport fluvial | Transport ferroviaire | Transport express - Messagerie | Logistique - Supply Chain | Énergie | Matières premières - Négoce | Industrie | Services | International | Développement durable | Faits divers

Afrique maritime 2020 Grand Sud 2020

Dossiers thématiques Maghreb 2022 Outre-mer 2021

Accès rapide Fret Maritime Fret Aérien Fret Routier Fret Fluvial Fret Ferroviaire

Normandie 2020

SITL 2020

#### Les + lus de la semaine

- Ikea opte pour une
- > Air France-KLM : premier emprunt obligataire développement durable
- Sénalia demande le rétablissement des tirants d'eau sur la Seine
- Soget et CustomsBridge lancent Okiduty pour la gestion
- Des bénéfices annuels en forte hausse pour les sociétés d'autoroutes
- Corsica Linea élargit sa

#### Conjoncture

Redécollage réussi pour les low cost européennes

- Les taux de fret routiers
- > Seulement trois nouveaux au palmarès mondial des
- > Redécollage imminent pour le marché des avions gros-porteurs

# Les + lus du mois

- > Les CEE financent le programme Remove
- La cession de Bolloré Africa
- États-Unis : Southwest
- Stef : un nouveau site pour accompagner la stratégie e-commerce de Carrefoui
- Kuehne+Nagel veut faire de Paris-CDG un de ses hubs
- Via Marseille-Fos cueille les fruits de dix ans d'influence

- Nantes-Saint-Nazaire retrouve des couleurs grâce aux énergies fossiles
- Corsica Linea élargit sa flotte et ses ambitions
- Sénalia demande le sur la Seine
- Ikea opte pour une logistique
- Rotterdam et Anvers-Zeebruges veulent améliorer la mesure du soutage
- > TotalEnergies va ouvrir les réservations de capacités de regazéification au Havre
- > Une nouvelle DSP de sept ans pour Corsica Linea et La Méridionale
- > Sète capitalise sur le rail