



Deze foto is gemaakt op 26 januari 2009 te Valencia. Inmiddels als MSC Yokohama in de vaart. Aan de buitenkant is niet veel meer gedaan en ook het interieur zal er waarschijnlijk niet op vooruit gegaan zijn. (foto: Manuel Hernández Lafuente)



Hier vaart het laatste NDSM bouwnummer van ons weg, een symbolisch tabee. De foto is gemaakt op 2 december 2008 te Sorel. (foto: Martin Palardy)

De "Speed" is onder nogal wat andere eigenaren/namen in de vaart geweest. Aanvankelijk onder de doopnaam voor Intercontinental Transport en in beheer bij Broström Rederi A/B. Op 20-5-1983 als China Winds en per 30-8-1984 opnieuw als Incotrans Speed nu voor Scheepvaart Mij. "Trans-Oceaan" B.V en vervolgens weer bij Incotrans. Per 26-8-1986 als Gulf Speed en in 1988 onder die naam naar Harmony Shipping Ltd. Monrovia, Liberia waar ze in beheer kwam bij Wallen Shipping Management Ltd. Hongkong. M.i.v. 22-9-1991 als OOCL Brilliance en per 13-3-1993 opnieuw als Gulf Speed. Per 17-4-1994 als Hyundai Vancouver en in 1996 overgegaan naar Roseville Marine Co. Ltd. Piraeus waar ze in beheer kwam bij Costamane Shipping Co. S.A. te Athene. In 10-5-1997 in de vaart als Romanos en als laatste, vanaf 25-10-1997, eveneens onder Griekse vlag als MSC Yokohama. Op 23-3-2009 als MSC Yokohama op het strand te Alang, India gesloopt.

....

Het plan om haar terug te halen naar Amsterdam en na renovatie als museumschip voor de NDSM af te meren vond bij weinigen gehoor. Het laatst gebouwde schip weer voor de werf krijgen en het dek vullen met containers met daarop namen van sponsors leek een geweldige optie. Het ruim zou als Nautisch-Industrieel museum kunnen worden ingericht, er was een machinekamer, radiokamer, stuurhuis enz. Helaas is het anders gegaan, Amsterdam Noord heeft een kans gemist.