

## Mer et Marine

# L'ex-SeaFrance Cézanne échoué sur une plage d'Alang

05/12/2011



meretmarine.com

. crédits : DROITS RESERVES.

Les craintes des associations Robins des Bois et Morglaz étaient malheureusement

fondées. Vendu cet été par SeaFrance à une obscure société (apparemment panaméenne), l'ancien ferry Cézanne a été échoué sur une plage d'Alang, où il va être démantelé par les ferrailleurs indiens. Rebaptisé Western Light, le navire avait quitté Dunkerque pour finalement gagner la Méditerranée et, après avoir franchi le canal de Suez, rejoindre l'océan Indien. L'ex-SeaFrance Renoir, également cédé par la compagnie française et renommé Eastern Light, devrait connaître le même sort, puisqu'après avoir été brièvement exploité en Méditerranée, il était signalé le mois dernier au large des côtes indiennes. Cette situation est dénoncée par Robins des Bois et Morglaz, qui déplorent que ces ferries en fin de vie aient été vendus et non démolis en France ou dans un pays de l'OCDE, comme le veut la législation. SeaFrance demeure néanmoins en règle puisque ses anciens bateaux ont été cédés en état de fonctionnement et ont été exploités avant de faire route vers Alang. Ce n'est qu'après les avoir repris que leur nouveau propriétaire a décidé de les envoyer à la ferraille. Une situation qui n'est pas sans présenter, selon les associations, une certaine hypocrisie. Et rappeler un phénomène courant dans le transport maritime : se débarrasser de vieilles coques pour éviter un coûteux et contraignant démantèlement en Europe. « En dépit de la réglementation européenne sur l'exportation des déchets et des discours officiels vertueux, la fuite des navires européens vers les chantiers asiatiques continue. Le même tour de passe-passe se répète inlassablement : vente miracle à un "armateur" fantôme non européen, repavillonnage sous des couleurs complaisantes et mise à la casse incognito. Au-delà des déclarations d'intention, l'exemplarité des Etats fait une nouvelle fois défaut », estime notamment Robins des Bois. Pour mémoire, les Cézanne et Renoir ont été construits en 1980 et 1981, SeaFrance les ayant désarmés en 2009.

© Mer et Marine | [mentions légales](#) | [données personnelles](#) | [contact](#)