

Nouveaux articles parus sur meretmarine.com :

[Accueil](#)[Accueil](#) > [Marine marchande](#) > [SeaFrance](#)**RUBRIQUES**

[Construction navale](#)  
[Croisières](#)  
[Défense](#)  
[Histoire](#)  
[Marine marchande](#)  
[Nautisme](#)  
[Offshore & Energie](#)  
[Pêche](#)  
[Ports](#)  
[Science](#)  
[Voile](#)  
[Aéronautique](#)

**FOCUS**

[Interviews](#)  
[Dossiers](#)  
[Formation](#)  
[Isemar](#)  
[Cap Océan](#)  
[Archives](#)

**PRATIQUE**

[Petites Annonces](#)  
[Fiches Navires](#)  
[Fiches Entreprises](#)  
[Agenda](#)  
[Livres](#)  
[Sondages](#)

## Calais : Le ferry SeaFrance Manet désarmé

**Le Manet quittant le port de Douvres**

crédits : Mer et Marine - V. Groizeleau

07/05/2008

Le SeaFrance Manet attend un acquéreur dans le port de Calais. Opéré depuis 23 ans, le navire a réalisé son ultime traversée le 29 avril, appareillant de Calais à 20H15 pour une dernière rotation avec Douvres. « Le SeaFrance Manet est désarmé dans le port de Calais et y restera jusqu'à ce qu'il soit vendu », indique-t-on chez SeaFrance. La compagnie a légèrement remanié l'organisation de sa flotte afin de compenser ce départ. Les ferries Berlioz, Rodin et Cézanne effectue cinq rotations par jour, de même que le Nord-Pas-de-Calais, armé en frétteur. Le **Renoir** assure pour sa part un renfort sur l'activité fret avec 3 voyages quotidiens, calés sur les horaires assurés par le Manet avant son désarmement. « Il n'y a donc pas de changement pour les clients, qui disposent des mêmes capacités et des mêmes horaires ». Début juillet, l'armement français mettra en service une nouvelle unité, nettement plus grosse. Racheté à Veolia Transport en décembre dernier, le SeaFrance Molière (ex-Jean Nicoli) est en cours de transformation aux Arno, à Dunkerque. Long de 203 mètres, il pourra transporter après refonte 1200 passagers et 660 voitures (ou une centaine de pièces de fret).

Avec le désarmement du Manet et sa mise en vente, c'est une page d'histoire qui se tourne pour la compagnie. Son ultime traversée fut également un moment d'émotion pour l'équipage. Richard Rawski, matelot chez SeaFrance, a notamment guidé le débarquement du dernier camion présent dans le garage du ferry. Construit en 1984 par les chantiers Dubigeon, à Nantes, ce navire est entré en service sous le nom de Champs-Élysées du temps de Sealink. Il a, par la suite, opéré la ligne Dieppe-Newhaven sous les couleurs de Stena Line (Stena Parisien) avant que cette liaison soit délaissée par l'armement. Après le départ de Stena et la création de SeaFrance par la SNCF, le ferry a changé de nom en 1997. D'une longueur de 133,85 mètres pour 23 mètres de large, il affiche une puissance de 15.900 kW lui permettant d'atteindre la vitesse de 18 noeuds. En matière de capacités, le Manet peut transporter 1650 passagers, son garage pouvant abriter 280 voitures ou 50 camions.

Pour mémoire, l'entrée en flotte du SeaFrance Molière entrainera un autre désarmement, celui du **Renoir**. Ce dernier, construit en 1981 (ex-Côte d'Azur), cessera son activité au printemps 2009.

**Le carré des annonceurs :**[voir les petites annonces](#)[publier une petite annonce](#)[Annoncer ici](#)**A la une**

L'exploitation pétrolière offshore : Enjeux maritimes  
 CMA CGM : Les quatre prochains 13.800 EVP battront pav  
 Boulogne : Un nouveau navire pour LD Lines  
 Brittany Ferries : Direction et syndicats ont rendez-vo  
 La nouvelle porte de la forme Joubert remorquée depuis  
 Vol AF447 : Echec de la troisième campagne de recherche  
 Brest : Le cargo Matterhorn recouvert d'une banderole  
 Le paquebot Bleu de France au Brésil l'hiver prochain  
[www \[lire les actualités de la veille\] vvvv](#)

**Newsletter Mer et Marine**[Voir le dernier numéro](#)**S'INSCRIRE :**

Prénom   
 Nom   
 E-mail   
 Profession   
 Code Postal   
 Ville   
 Pays   
 Vous et la mer, quelques mots pour mieux vous connaître

**S'INSCRIRE**

En vous inscrivant, vous reconnaissez avoir pris connaissance de la politique de gestion des données personnelles du site



meretmarine.com

Richard Rawski a guidé le débarquement du dernier camion, le 29 avril (© : SEAFRANCE)



meretmarine.com

Le SeaFrance Manet (© : PHILIP PLISSON / SEAFRANCE)

[Envoyer cet article](#)

[Imprimer cet article](#)

[RSS](#)

**A lire également :**



SeaFrance soupçonnée des fraudes sur les ventes à bord



SeaFrance placée sous la tutelle du tribunal de commerce



SeaFrance dépose un dossier de sauvegarde au tribunal de commerce



SeaFrance : Le plan de sauvetage tombe à l'eau



Le trafic reprend chez SeaFrance



SeaFrance : La grève s'est poursuivie hier



SeaFrance dans une situation critique



SeaFrance : La grève de trop ?



Plus de 200 départs volontaires chez SeaFrance



SeaFrance : Les ferries Cézanne et Renoir toujours à vendre



SeaFrance : Le Berlioz rentre de Brest et le Molière part à Gdansk



SeaFrance : Tous les syndicats ont signé l'accord de médiation



SeaFrance : La CFDT signe l'accord de médiation



SeaFrance : Le référendum de la CFDT tourne en faveur de l'accord de médiation



SeaFrance : La direction a déposé son dossier au tribunal de commerce



SeaFrance : Ce sera donc le tribunal de commerce



SeaFrance : L'ultimatum du médiateur expire à 14



SeaFrance : « Nous risquons de passer de vie à



SeaFrance : Les syndicats ont trois jours pour se



SeaFrance : Vers une ultime réunion avec le

[SeaFrance : Le CE extraordinaire repoussé au 30 octobre \(22/10/2009\)](#)  
[SeaFrance : La CFDT annonce le blocage du port de Calais \(16/10/2009\)](#)  
[SeaFrance : Toujours l'attente... \(09/10/2009\)](#)  
[Le SeaFrance Rodin en arrêt technique à Gdansk \(01/10/2009\)](#)  
[Cédé à Stena Line, le ferry SeaFrance Manet arrive à Belfast \(29/09/2009\)](#)  
[SeaFrance : La CGT fait bloc \(22/09/2009\)](#)  
[Le frétier Nord-Pas de Calais maintenu dans le détroit en septembre \(07/09/2009\)](#)  
[SeaFrance navigue toujours à vue \(04/09/2009\)](#)  
[SeaFrance : Droit dans le mur ? \(28/08/2009\)](#)  
[Redressement de SeaFrance : Le processus est en marche \(10/06/2009\)](#)  
[SeaFrance : Le Renoir toujours en activité \(27/05/2009\)](#)  
[SeaFrance : Pour Brittany Ferries, « la balle est dans le camp de la SNCF » \(13/05/2009\)](#)  
[SeaFrance : La direction présente un nouveau plan de redressement \(12/05/2009\)](#)  
[SeaFrance : Le projet de reprise par Brittany Ferries serait bien avancé \(06/04/2009\)](#)  
[SeaFrance : LD Lines jette l'éponge \(18/03/2009\)](#)  
[SeaFrance : Brittany Ferries fait son offre, LD Lines retire la sienne \(17/03/2009\)](#)  
[SeaFrance ne serait pas à vendre \(11/03/2009\)](#)  
[Brest : Sobrena installe un nouveau propulseur sur le SeaFrance Molière \(05/03/2009\)](#)  
[Brittany Ferries prudente sur le dossier SeaFrance \(04/03/2009\)](#)  
[Ce que LD Lines souhaite faire avec SeaFrance \(02/03/2009\)](#)  
[SeaFrance : La direction souhaite supprimer 650 postes pour sauver la compagnie \(18/02/2009\)](#)  
[Le président de la SNCF croit « en l'avenir de SeaFrance » \(27/01/2009\)](#)  
[SeaFrance : Les salariés toujours dans l'attente de réponses \(20/01/2009\)](#)  
[SeaFrance : Les salariés dans l'attente de décisions \(19/01/2009\)](#)  
[SeaFrance dans la tourmente ? \(16/12/2008\)](#)  
[Pierre Fa nommé Président du Directoire de SeaFrance \(14/10/2008\)](#)  
[Pierre Fa prendra la barre de SeaFrance lundi prochain \(09/10/2008\)](#)  
[Interview : Eudes Riblier quitte SeaFrance \(06/10/2008\)](#)  
[Eudes Riblier quitte SeaFrance \(03/10/2008\)](#)  
[Le SeaFrance Molière embarque ses premiers touristes \(02/10/2008\)](#)  
[Le SeaFrance Cézanne devient frétier \(02/10/2008\)](#)  
[SeaFrance espère reprendre des clients au tunnel sous la Manche \(30/09/2008\)](#)  
[Calais - Douvres : Record historique pour SeaFrance \(23/09/2008\)](#)  
[SeaFrance retrouve une flotte à six navires \(17/09/2008\)](#)  
[SeaFrance : Le Renoir reprend du service après l'incendie du tunnel \(16/09/2008\)](#)  
[SeaFrance embarque les passagers de l'Eurostar après l'incendie du tunnel \(12/09/2008\)](#)  
[Calais : Mise en service du SeaFrance Molière \(10/09/2008\)](#)  
[LD Lines à Boulogne : « Ce n'est pas une bonne nouvelle pour SeaFrance » \(07/07/2008\)](#)  
[La mise en service du SeaFrance Molière retardée au 22 juillet \(27/06/2008\)](#)  
[Dunkerque : Les Arno assureront la refonte du nouveau ferry de SeaFrance \(10/04/2008\)](#)  
[Le SeaFrance Molière arrive à Dunkerque \(08/04/2008\)](#)  
[Marseille : Le SeaFrance Molière occupé par les marins CGT \(04/04/2008\)](#)  
[Calais-Douvres : 10.000ème traversée pour le SeaFrance Berlioz \(01/04/2008\)](#)  
[Calais : Le prochain ferry de SeaFrance s'appellera Molière \(28/03/2008\)](#)  
[Le SeaFrance Manet sur le marché de l'occasion \(28/03/2008\)](#)  
[SeaFrance : Retour à la normale après la fin de la grève des officiers \(17/03/2008\)](#)  
[SeaFrance : Un accord permet le redémarrage de la flotte \(14/03/2008\)](#)  
[SeaFrance : La grève continue, la direction s'explique sur ses relations avec les officiers \(14/03/2008\)](#)  
[SeaFrance : Augmentations de salaires contre réductions d'effectifs ? \(13/03/2008\)](#)  
[SeaFrance : Les officiers demandent la médiation du gouvernement \(12/03/2008\)](#)

---

#### Fiches entreprises :

[SeaFrance](#)

---

[Lire les autres brèves](#)