

[Accueil](#)[Accueil](#) > [Marine marchande](#) > [SeaFrance](#)**RUBRIQUES**

[Construction navale](#)
[Croisières](#)
[Défense](#)
[Histoire](#)
[Marine marchande](#)
[Nautisme](#)
[Offshore & Energie](#)
[Pêche](#)
[Ports](#)
[Science](#)
[Voile](#)
[Aéronautique](#)

FOCUS

[Interviews](#)
[Dossiers](#)
[Formation](#)
[Isemar](#)
[Cap Océan](#)
[Archives](#)

PRATIQUE

[Petites Annonces](#)
[Offres d'emploi](#)
[Fiches Navires](#)
[Fiches Entreprises](#)
[Agenda](#)
[Livres](#)
[Sondages](#)

SeaFrance songe à faire démanteler les ferries Cézanne et Renoir



Le ferry SeaFrance Cézanne

crédits : SeaFrance - P. Plisson

07/01/2011

Désarmés depuis 2009, les ferries SeaFrance Cézanne et SeaFrance Renoir sont toujours en attente à Dunkerque. Depuis deux ans, SeaFrance cherche à les vendre mais, pour le moment, sans succès. Du coup, la compagnie française envisage, au cas où elle ne trouverait pas d'acquéreur, d'envoyer ces navires dans un chantier de démolition. Pour l'heure, aucune décision n'est prise mais, compte tenu de la réglementation en vigueur et de la complexité de ce genre d'opération, l'armement de Calais a débuté ses réflexions pour être prêt, au cas où, à intégrer ses deux anciennes unités dans la filière de démantèlement. Si tel est le cas, les Cézanne et Renoir devront être déconstruits dans un chantier européen ou de l'OCDE (*).

Construit en 1981 au Havre sous le nom de Côte d'Azur, le Renoir mesure 133.2 mètres de long pour 23 mètres de large. Capable d'atteindre 18 noeuds, il peut transporter 1650 passagers et 280 voitures (ou 45 camions). D'un an son aîné, le Cézanne (ex-Adriadne) est sorti des chantiers suédois Kockums en 1980. Ce ferry mesure 163.5 mètres de long pour 28 mètres de large. Il peut embarquer 1800 passagers et 480 voitures (ou 78 camions) à la vitesse de 18 noeuds. Les Renoir et Cézanne avaient, respectivement, réalisé leurs dernières traversées sur la ligne Calais - Douvres en février et juin 2009.

(*) Ou dans un pays hors OCDE à la condition qu'il soit soumis à l'extraction préalable de l'amiante et des autres matériaux dangereux

A la une

[Clic&Sea](#) : Le salon de l'emploi maritime ouvre ses port
[La CGT](#) appelle à poursuivre le mouvement de grève dans
[SNCM](#) : Le trafic maritime perturbé entre la Corse et le
[DCNS](#) : Les personnels veulent des augmentations de sala
[Le port de Marseille](#) rétrograde à la 5ème place européenne
[Costa](#) modifie les croisières devant faire escale en Egy
[Brest](#) : Intervention à bord du tanker belge Courchevill
[La Douane](#) envisage de déployer le Kermorvan en Méditerr
[vuvv](#) [lire les actualités de la veille] [vuvv](#)

Les Grandes Rubriques :[Marine marchande](#)[Vie portuaire](#)[Défense](#)[Construction navale](#)[Croisières](#)[Histoire navale](#)[Voile](#)[Brèves](#)**Newsletter Mer et Marine**[Voir le dernier numéro](#)**S'INSCRIRE :**

Prénom

Nom

E-mail

Profession

Code Postal

Ville

Pays

Vous et la mer,
quelques mots pour
mieux vous
connaître

S'INSCRIRE

En vous inscrivant, vous reconnaissez
avoir pris connaissance de la
politique de gestion
des [données personnelles](#) du site



Le SeaFrance Renoir (© : (© : MER ET MARINE - GILDAS LE CUNFF DE KAGNAC)

 [Envoyer cet article](#)

 [Imprimer cet article](#)

[RSS](#)

A lire également :



SeaFrance : L'arrêt technique du Nord-Pas-de-Calais prolongé



SeaFrance : Déjà 600 postes supprimés ou en passe de l'être



SeaFrance : La SNCF étudie les offres des repreneurs



Quatre repreneurs intéressés par SeaFrance



SeaFrance : Nouvel avis de tempête



SeaFrance : La période d'observation prolongée jusqu'au 15 décembre



SeaFrance : Les syndicats signent les accords sur le nouveau plan industriel



SeaFrance demande son placement en redressement judiciaire



SeaFrance : Le nouveau plan de sauvetage prévoit 725 suppressions de postes



SeaFrance : Les négociations se poursuivent sur le nouveau PSE



SeaFrance soupçonne des fraudes sur les ventes à bord



SeaFrance placée sous la tutelle du tribunal de commerce



SeaFrance dépose un dossier de sauvegarde au tribunal de commerce



SeaFrance : Le plan de sauvetage tombe à l'eau



Le trafic reprend chez SeaFrance



SeaFrance : La grève s'est poursuivie hier



SeaFrance dans une situation critique



SeaFrance : La grève de trop ?



Plus de 200 départs volontaires chez SeaFrance



SeaFrance : Les ferries Cézanne et Renoir toujours à vendre

[SeaFrance : Le Berlioz rentre de Brest et le Molière part à Gdansk \(22/01/2010\)](#)

[SeaFrance : Tous les syndicats ont signé l'accord de médiation \(08/01/2010\)](#)

[SeaFrance : La CFDT signe l'accord de médiation \(17/12/2009\)](#)

[SeaFrance : Le référendum de la CFDT tourne en faveur de l'accord de médiation \(16/12/2009\)](#)

[SeaFrance : La direction a déposé son dossier au tribunal de commerce \(15/12/2009\)](#)

[SeaFrance : Ce sera donc le tribunal de commerce \(11/12/2009\)](#)

[SeaFrance : L'ultimatum du médiateur expire à 14 heures \(10/12/2009\)](#)

[SeaFrance : « Nous risquons de passer de vie à trépas », prévient Pierre Fa \(08/12/2009\)](#)

[SeaFrance : Les syndicats ont trois jours pour se prononcer \(07/12/2009\)](#)

[SeaFrance : Vers une ultime réunion avec le médiateur \(27/11/2009\)](#)

[SeaFrance : Le CE extraordinaire repoussé au 30 octobre \(22/10/2009\)](#)

[SeaFrance : La CFDT annonce le blocage du port de Calais \(16/10/2009\)](#)

[SeaFrance : Toujours l'attente... \(09/10/2009\)](#)

[Le SeaFrance Rodin en arrêt technique à Gdansk \(01/10/2009\)](#)

[Cédé à Stena Line, le ferry SeaFrance Manet arrive à Belfast \(29/09/2009\)](#)

[SeaFrance : La CGT fait bloc \(22/09/2009\)](#)

[Le frère Nord-Pas de Calais maintenu dans le détroit en septembre \(07/09/2009\)](#)

[SeaFrance navigue toujours à vue \(04/09/2009\)](#)
[SeaFrance : Droit dans le mur ? \(28/08/2009\)](#)
[Redressement de SeaFrance : Le processus est en marche \(10/06/2009\)](#)
[SeaFrance : Le Renoir toujours en activité \(27/05/2009\)](#)
[SeaFrance : Pour Brittany Ferries, « la balle est dans le camp de la SNCF » \(13/05/2009\)](#)
[SeaFrance : La direction présente un nouveau plan de redressement \(12/05/2009\)](#)
[SeaFrance : Le projet de reprise par Brittany Ferries serait bien avancé \(06/04/2009\)](#)
[SeaFrance : LD Lines jette l'éponge \(18/03/2009\)](#)
[SeaFrance : Brittany Ferries fait son offre, LD Lines retire la sienne \(17/03/2009\)](#)
[SeaFrance ne serait pas à vendre \(11/03/2009\)](#)
[Brest : Sobrena installe un nouveau propulseur sur le SeaFrance Molière \(05/03/2009\)](#)
[Brittany Ferries prudente sur le dossier SeaFrance \(04/03/2009\)](#)
[Ce que LD Lines souhaite faire avec SeaFrance \(02/03/2009\)](#)
[SeaFrance : La direction souhaite supprimer 650 postes pour sauver la compagnie \(18/02/2009\)](#)
[Le président de la SNCF croit « en l'avenir de SeaFrance » \(27/01/2009\)](#)
[SeaFrance : Les salariés toujours dans l'attente de réponses \(20/01/2009\)](#)
[SeaFrance : Les salariés dans l'attente de décisions \(19/01/2009\)](#)
[SeaFrance dans la tourmente ? \(16/12/2008\)](#)
[Pierre Fa nommé Président du Directoire de SeaFrance \(14/10/2008\)](#)
[Pierre Fa prendra la barre de SeaFrance lundi prochain \(09/10/2008\)](#)
[Interview : Eudes Riblier quitte SeaFrance \(06/10/2008\)](#)
[Eudes Riblier quitte SeaFrance \(03/10/2008\)](#)
[Le SeaFrance Molière embarque ses premiers touristes \(02/10/2008\)](#)
[Le SeaFrance Cézanne devient frèreur \(02/10/2008\)](#)
[SeaFrance espère reprendre des clients au tunnel sous la Manche \(30/09/2008\)](#)
[Calais - Douvres : Record historique pour SeaFrance \(23/09/2008\)](#)
[SeaFrance retrouve une flotte à six navires \(17/09/2008\)](#)
[SeaFrance : Le Renoir reprend du service après l'incendie du tunnel \(16/09/2008\)](#)
[SeaFrance embarque les passagers de l'Eurostar après l'incendie du tunnel \(12/09/2008\)](#)
[Calais : Mise en service du SeaFrance Molière \(10/09/2008\)](#)
[LD Lines à Boulogne : « Ce n'est pas une bonne nouvelle pour SeaFrance » \(07/07/2008\)](#)
[La mise en service du SeaFrance Molière retardée au 22 juillet \(27/06/2008\)](#)
[Calais : Le ferry SeaFrance Manet désarmé \(07/05/2008\)](#)

Fiches entreprises :

[SeaFrance](#)

[Lire les autres brèves](#)