

Trapezitza

Chantier: www.gfy.ku.dk/ ~ DGF Kockums AB, Malmo, Suède.

Newbuilding n ° 568e

Numéro OMI: 7806099e

Lancé: 13 Octobre, 1979.

Courtoisie: Janvier, 1980.

Noms

Ariadne (Janvier, 1980 - Février 1980)

Trapezitza (1981 - Octobre 1988)

Fantasia (Octobre, 1988 - 7 mai 1989)

Voie maritime du canal (7 mai 1989 - Février 1990)

Fiesta (Février, 1990 - Janvier 1996)

Cézanne Seafrance (Janvier, 1996 -)

Coups

Koper - Tartous (Février, 1980 à 1981)

Livourne - Iran - Irak (1984 - 1986)

Trieste - Igoumenitsa - Patras (1987 - 1988)

Copenhague - Helsingborg - Harwich - Immingham (Septembre 1988)

Douvres - Calais (7 mai 1989 -)

Opérateurs

AB NORDO , la Suède (Janvier, 1980 à 1981)

Charte: **UMEF** (Février, 1980 à 1981)

Charte: **la ligne de liaison** , Limassol, Chypre (1981 - 198?)

Ainsi, Transports Automobiles Mejdunaroden (étroit) , Bourgas, Bulgarie (1981 - Octobre 1988)

Charte: **Callitzis** , la Grèce (1986)

Charte: **DFDS A / S** , Danemark (Septembre 1988)

Sealink Ltd , Bahamas (Octobre, 1988 - 29 mai 1990)

Société des Navires propriétaires (SPN) , France (29 mai 1990 - 1999)

Opérateur: **Seafrance (Société Nationale des Chemins de Fer Français ou SNCF)** , France (Janvier, 1996 -)

Société Nouvelle d'Armement Transmanche (SNAT) , France (1999 -)

Des événements spéciaux

Octobre 1989 - mai 1990: Converti en un ferry à la Lloyd Werft GmbH, Bremerhaven, en Allemagne.

Avril 2009: Désarmé à Dunkerque.

Expédié Sister

Zénobie

Wawel (Scandinavie ex)

Informations complémentaires

Indicatif

FNBK (29 mai 1990 -)

Signaler un abus



Suède (Janvier, 1980 à 1981)



Bulgarie (1981 - Octobre 1988)



Bahamas (Octobre, 1988 - 29 mai 1990)



France (29 mai 1990 -)

Lieux d'accueil

Malmö (Janvier, 1980 à 1981)

Bourgas (1981 - Octobre 1988)

Nassau (Octobre, 1988 - 29 mai 1990)

Calais (29 mai 1990 -)

Dimensions

Longueur hors tout: 163,51 m Largeur: 23,04 m Tirant d'eau: 6,5 m (1980)

Longueur hors tout: 163,51 m Largeur: 27 m Tirant d'eau: 7,93 m (1990)

Tonnage

TJB: 8919, TSN: 3801, DW: 10.500 (1980)

BT: 25122, NT: 11311, DW: 3500 (1990)

Capacité

175 passagers, 175 l'espace du lit? Camions (1980)

1800 passagers, 650 voitures (1990)

Vitesse

Vitesse: 21,5 noeuds

Machines

2 pcs. diesel Sulzer 13025 kW

2 pcs. hélice à pales de l'hélice réglable, 2 pcs. Propulseur d'étrave transversale

AIS

Seafrance Cézanne Où est maintenant?

Images de Trapezitza



Seafrance Renoir
Seafrance Cézanne



Seafrance Cézanne

[Traduire cette page deux](#)

Principales matières photographes AIS New Mystery RSS

C 6 online