

# Service de remorquage du port de Dunkerque

Le service de remorquage de Dunkerque a vu le jour en 1859 et a connu multiples bouleversements.

## Sommaire

### 1 Historique

1.1 1974-1990 : Progémar

1.2 1990-2007 : Abeilles Dunkerque, Groupe Bourbon

1.3 Depuis 2007 : Boluda

1.3.1 V.B. Adroit

## Historique

En 1841, alors que le port du Havre possède déjà treize remorqueurs, Dunkerque n'en possède aucun. En 1859, Gaspard Malo, armateur et constructeur de navires, exploite le remorqueur *Orphéon*. En 1861, la Chambre de Commerce obtient le monopole du remorquage et mis en service son premier remorqueur, le *Commerce*. En 1897, la Société Dunkerquoise de Remorquage Barra et Cie est créée. Elle est considérée comme fondatrice du remorquage professionnel à Dunkerque. En 1974, devenue Société Dunkerquoise de Remorquage et de Sauvetage, elle prend le nom de Société de Remorquage du Nord, contrôlée par le groupe Progémar. En 1990, la SRN est reprise par le groupe Bourbon et rebaptisée Abeilles Dunkerque. En 2007, Boluda rachète Abeilles Dunkerque au groupe Bourbon.

### 1974-1990 : Progémar

---

En 1974, le service de remorquage dunkerquois passe sous le contrôle du groupe Progémar, déjà propriétaire des Abeilles du Havre et de la société de remorquage du port de Cherbourg. Ce rachat par Progémar ne change toutefois rien au fonctionnement du service. Deux remorqueurs viennent rajeunir la flotte, le *Hardi* en 1981 et le *Robuste* en 1987.

*Agile* 1971, *Allègre* (32) 1974, *Attentif* (30) 1974, *Aturri ex Brave* 1971 parti à Nantes, *Audacieux* (8) 1955 ex *Treff* 1947, *Audacieux* (16) 1965, *Brave* (34) 1971, *Clairvoyant* 1968, *Costaud* (12) 1972, *Diligent* 1967, *Entreprenant* 1965, *Futé* 1963, *Hardi* (33) 1959, *Jean Bart* 1955, *Obstiné* 1950 ex *Menhir* 1949 ex *Morbihan* 1943, *Railleur* 1958, *Robuste* 1967, *Subtil* 1969, *Superbe* 1959, *Trapu* 1973, *Vigilant* 1963, *Rablé* 1972.

### 1990-2007 : Abeilles Dunkerque, Groupe Bourbon

---

En 1990, en raison de son intégration dans le « Groupe G7 - les Abeilles », la société est rebaptisée Abeilles Dunkerque. La flotte est alors ainsi composée : *Hardi* (31) 1981, *Intrépide* (50) remplacé par *Téméraire* (52), *Puissant* (33), *Robuste* (35) 1987, *Farouche* (43) 1999 renommé *Abeille Antifer* puis *Robuste* 2005,

En 2007, la flotte se compose comme suit : *Audacieux*, *Hardi* (31) 1981, *Robuste* (43) 2005 ex *Abeille Antifer* ex *Farouche* (43) 1999, *Clairvoyant* (40) 1999, *Aventureux* (41) 1999, *Téméraire* (52) 2005 ex *Honce* 2002, *Abeille Risban* (15) 1988, *Triomphant* (42) 1999, *Entreprenant* (21), donné par les Abeilles à la communauté urbaine de

Dunkerque, propriétaire du musée portuaire.

## **Depuis 2007 : Boluda**

---

En juillet 2007, Bourbon annonce sa volonté de vendre sa division remorquage, à l'exception des Abeilles International et de ses grands remorqueurs de sauvegarde du littoral.

Les abeilles changent de nom, Bourbon revend en décembre 2007 la division de remorquage portuaire au groupe espagnol Boluda. Les Abeilles sont devenues Boluda France. Quelques changements ont lieu, avec notamment l'arrivée de nouvelles unités.

### ***V.B. Adroit***

---

Construit au chantier Piriou de Concarneau, le *V.B. Adroit* (n°70), remorqueur d'une longueur de 30,30 mètres et largeur de 10,40 mètres, possède 70 tonnes de traction et un équipement anti-incendie. Il est le dernier arrivé de la flotte, commandé en 2006 par Bourbon.

Ce document provient de « [http://fr.wikipedia.org/wiki/Service\\_de\\_remorquage\\_du\\_port\\_de\\_Dunkerque](http://fr.wikipedia.org/wiki/Service_de_remorquage_du_port_de_Dunkerque) ».

Dernière modification de cette page le 3 janvier 2010 à 23:00.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons paternité partage à l'identique ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.

Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.