

[Sommaire](#)

[Brest 2008](#)

[Les Vieux Gréements](#)

[Classification](#)

[Photographies](#)

Vieux Gréements

[Sommaire](#)

[Brest 2008](#)

[Les Vieux Gréements](#)

• [Un Mât](#)

▪ [Deux Mâts](#)

▪ [Trois Mâts](#)

• [Quatre Mâts](#)

• [Quatre-mâts barque](#)

▪ [Quatre-mâts carré](#)

▪ [Quatre-mâts goélette](#)

• [Cinq Mâts](#)

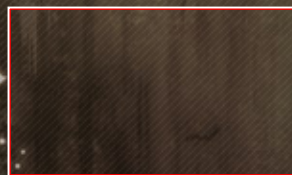
[Classification](#)

[Photographies](#)

Réclame

[Sommaire](#) ▶ [Les Vieux Gréements](#) ▶ [Quatre Mâts](#) ▶ [Esmeralda est un quatre-mâts goélette](#)

Esmeralda est un quatre-mâts goélette



L'Esmeralda est une quatre-mâts goélette à brigantine en acier (pas d'une quatre-mâts goélette comme son navire jumeau Juan Sebastián de Elcano) et le voilier école de la marine chilienne. C'est le 6e navire chilien à porter ce nom et c'est actuellement le quatrième plus grand voilier du monde après le Sedov, le Kruzenshtern et le Juan Sebastián de Elcano.

Pa Pour les articles [homonymes](#), voir

[Esmeralda](#).

L'**Esmeralda** est un [quatre-mâts goélette](#) à [brigantine](#) en acier (ou *brikentine* en anglais), différent de son [navire jumeau](#) le *Juan Sebastián de Elcano*.

C'est le [voilier école](#) de la marine [chilienne](#). Il est le 6^e navire [chilien](#) à porter ce nom et c'est actuellement le [quatrième plus grand voilier du monde](#) après le *Sedov*, le *Kruzenshtern* et le *Juan Sebastián de Elcano*.

Il a été nommé en l'honneur de la [frégate Esmeralda](#) 1^{re} du nom, bâtiment de l'escadre navale [péruvienne](#) capturée dans le port de [Callao](#) le [5 novembre 1820](#) par l'amiral Lord [Thomas Alexander Cochrane](#), ainsi qu'en l'honneur de la [corvette Esmeralda](#) 2^e du nom commandée par le Commandant [Arturo Prat](#).

Durant une année, les officiers promus de l'école navale Arturo Pratt, ainsi que les 70 premiers sous-officiers du classement de l'École de Mousses Alejandro Navarrete Cisterna parfont leur cursus à bord de ce [navire école](#).

Esmeralda

Esmeralda BE43.jpg

Noms : *BE Esmeralda, BE 43*

Histoire

A servi dans : [Armada de Chile](#) Pa

Commandé : [30 mai 1946](#)

Quille posée : [juin 1946](#)

Lancement : [12 mai 1953](#)

Armé : [12 mai 1953](#)

Caractéristiques techniques

Type : [Quatre-mâts goélette](#)
[brigantine](#)

Longueur : 113 m

Maitre-bau : 13,1 m

Tirant d'eau : 7 m

Déplacement : 3673 tonnes

Tonnage : 2400 tjb

Propulsion : voile

Sommaire

- [1 Histoire](#)
- [2 Références](#)
- [3 lien interne](#)
- [4 Source](#)

Histoire

En [1946](#) l'[Espagne](#) lança la construction du navire jumeau du navire-école *Juan Sebastián Elcano* dans le but de le remplacer. Il devait à l'origine être baptisé sous le nom de *Juan de Austria*.

Les chantiers navals en charge de la construction furent détruits après l'explosion de la base de [sous-marins](#) où ils se trouvaient le [18 août 1947](#). Le gouvernement espagnol, pour aider ces chantiers navals, prit en charge leur dette et créa la Société de Chantiers-navals de [Cadix](#) S. A. Le [12 mai 1953](#) eut lieu le lancement du navire et son baptême. Sa marraine était Raquel Vicuña de Orrego.

Le navire fut offert au gouvernement [chilien](#) le [15 juin 1954](#). C'est l'ambassadeur du Chili en Espagne, Oscar Salas Letelier, qui reçut le navire.

Après le [coup d'État du 11 septembre 1973](#), l'*Esmeralda* fut utilisée comme centre de détention et de torture.

Mouillé dans le port de [Valparaiso](#), il y reçut alors une centaine de personne dont plusieurs disparurent. Les organisations des [droits de l'homme](#) ont permis que ces faits ne soient pas oubliés, de même qu'ils organisent régulièrement des manifestations dans les ports où l'*Esmeralda* doit accoster.

Le commandant en chef la marine Rodolfo Codina Díaz a fait des déclarations ^[1] allant dans le sens d'un début de reconnaissance de l'usage qui fut fait du bateau sous la dictature.

Références

- ↑ (es) Declaraciones del Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Rodolfo Codina Díaz, para el Diario El Llanquihue de Puerto Montt

lien interne

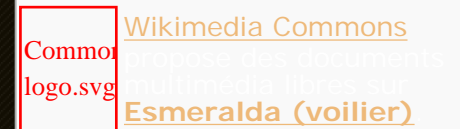
- [liste des plus grands voiliers](#)
- [quatre-mâts](#)

Source

- (es) Cet article est partiellement ou en totalité issu d'une traduction de l'article de Wikipédia en [espagnol](#) intitulé « *Buque Escuela Esmeralda* » (voir [la page de discussion](#)).

Vitesse :	17,5 nœuds
Caractéristiques militaires	
Armement :	2 canons de 57 mm
Rayon d'action :	13000 milles marins (24076 km) à 8 nœuds (sous voiles et moteur)
Autres caractéristiques	
Équipage :	323 marins
Chantier :	Chantiers navals de Cadix , Echevarrieta y Larrinaga de Cádiz
Port d'attache :	Valparaiso Ch Chili

- ▣ Portail [Portail du Chili](#)
- Por [Portail du monde maritime](#)



Ce document provient de « <http://fr.wikipedia.org>[http://fr.wikipedia.org/wiki/Esmeralda_\(voilier\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Esmeralda_(voilier)) ».

Catégories : [Grand voilier](#) | [Quatre-mâts](#) | [Nom de bateau](#) | [Navire école](#) | [Bateau de guerre chilien](#) | [Centre de détention sous Pinochet](#) | [Bateau chilien](#) | [Bateau des années 1940](#)

Catégories cachées : [Portail:Amérique/Articles liés](#) | [Portail:Chili/Articles liés](#) | [Portail:Maritime/Articles liés](#)

© Ce contenu de [Wikipedia](#) est sous licence [GFDL](#).



[< Précédent](#)

[Suivant >](#)

Derniers sujets

- ▣ Le R. Tucker Thompson deux-mâts goélette
- ▣ La Amistad goélette à deux mâts
- ▣ Le Windeward Bound un deux-mâts goélette
- ▣ Le Jacob Meindert un schooner néerlandais
- ▣ Le Governor Stone un deux-mâts goélette

Sujets plébiscités

- ▣ La Recouvrance un aviso-goélette
- ▣ La gabare ou gabarre
- ▣ Voiliers et Vieux Gréements
- ▣ Le R. Tucker Thompson deux-mâts goélette
- ▣ Le Jacob Meindert un schooner néerlandais

Sondage

Avez-vous déjà navigué sur un vieux gréement ?

oui

non

[Accueil](#)[Annuaire des vieux gréements](#)