

Cotre *Mutin* : Caractéristiques principales

DONNEES GENERALES

Dimensions

Longueur hors tout :	33 mètres
Longueur à la flottaison :	21 mètres
Maître Bau :	6,35 mètres
Tirant d'eau :	3,40 mètres
Tirant d'air :	21 mètres

Déplacement

Déplacement léger :	40 tonnes
Déplacement :	57 tonnes

Grément

Voilure :	240m ²
Surface grand voile :	105 m ²
Surface de voile, toutes voiles dehors :	312 m ²
Hauteur du grand mât :	18 mètres

Energie / Motorisation

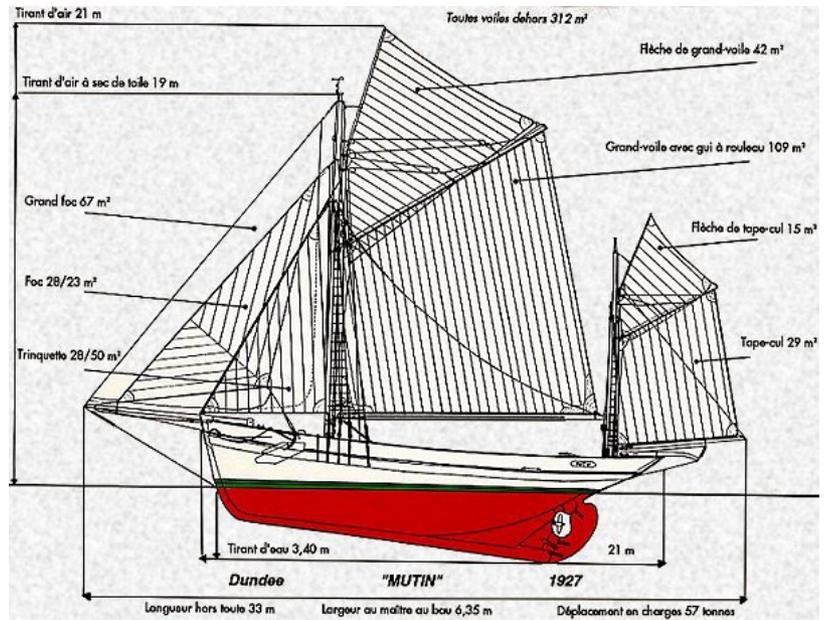
1 moteur diesel Baudoin (112ch)	
Vitesse moteur :	6 nds
Distance franchissable :	585 nautiques

Equipage

12 hommes

EQUIPEMENTS

1 radar de navigation Furuno, GPS, loch, sondeur



Les installations intérieures sont relativement simples, **sans eau ni chauffage, des banettes pour l'équipage régulier mais des hamacs pour les autres.**

Initialement, le navire **était équipé d'un moteur Chaléassière** (licence Junker, à deux pistons opposés dans chaque cylindre vertical) à régime lent, qui entraîne une hélice de plus d'un mètre de diamètre, assurant une vitesse de 6 noeuds à cette carène de près de 90 tonnes de déplacement.

Le *Mutin*, qui marie avec élégance le blanc pour la coque et le bois vernis pour les superstructures et la mature, est bien dans la note des dundees et des thoniers des Sables d'Olonne : **très large, avec coefficient longueur/largeur de 2.65 qui est considérable.** En revanche en dépit d'un tirant d'eau de 3.50 m et d'un déplacement de 90 tonnes, c'est un bateau large et plat, avec relativement peu de "bois dans l'eau", tout à fait dans le style de 1900 et qui, en regard surtout de leur franc-bord très important à l'avant, donnent l'impression d'être posés sur la "peau de l'eau".

(Sources : plaquette de présentation)

Cotre Mutin

Commandé aux chantiers Florimond Guignardeau des Sables-d'Olonne le 10 novembre 1926, pour remplacer les deux cotres de l'école de pilotage, *Mutin* et *Railleur*, de trop petite capacité de logement, ce **navire-école, cotre à gréement aurique, semblable aux thoniers des Sables d'Olonne**, fut lancé le 19 mars 1927 et recetté le 10 juin.

Il sert, jusqu'en 1939 à la formation des « pilotes de la Flotte » à l'École de pilotage de Saint-Servan.

En 1940, il s'échappe vers **Plymouth**. Jusqu'en 1942, **sous pavillon britannique**, il participe à des **missions de d'espionnage et de convoiage**, où il transborde des hommes venus de France.



Le Mutin en rade de Brest (juillet 2004)..

Puis, il est envoyé durant l'année 1942 en Méditerranée, où il va y effectuer diverses missions de renseignements, principalement sur les côtes du Liban. A la fin des hostilités, de retour en France en 1946, il retrouve l'École du pilotage.

Le 1er novembre 1964, il est affecté à l'École de manoeuvre, à la fermeture de l'École de Pilotage, pour remplacer un autre cotre, le *Dolphin*, ex *Simone Marcelle* acheté par la Marine en 1954 et condamné le 24 février 1964.

En 1968, le groupe Richelieu disparaît, et l'État-Major de la Marine l'affecte au groupe des écoles du Poulmic, unité à laquelle il appartient toujours au coté des goélettes *Étoile* et *Belle Poule*. Ses missions principales sont l'instruction au profit des élèves de l'école navale et la représentation.

Toutes catégories confondues, **il est actuellement le plus vieux bâtiment de la Marine française en service.**

Le *Mutin* a pour île marraine l'**île d'Yeu**.



Pour en savoir plus :

- [Les caractéristiques principales](#)
- [Le Mutin pendant la seconde guerre mondiale](#)
- [Les bâtiments ayant porté le nom de Mutin](#)
- [Une collection de photos](#)

Les voiliers-école de la Marine nationale :

n°	Nom	Chantier	Sur cale	Lancé	En service	Port base
A650	<i>Belle Poule</i>	Normandie, Fécamp	07/1931	08/02/1932	20/07/1932	Brest
A649	<i>Etoile</i>	Normandie, Fécamp	1931	07/07/1932	20/11/1932	Brest
A652	<i>Mutin</i>	Florimond G., Sables-d'Olonne	1926	18/03/1927	01/11/1964	Brest
A653	<i>La Grande Hermine</i>	Fidèle, Marseille	1931	04/07/1932	1964	Brest

Les commandants du Mutin

Maître-principal Cagnard	1927	Maître-principal Brouard	1960
Maître-principal Simon	1928	Premier-maître Bertin	1961
Maître-principal Loroux	1929	Premier-maître Kervella	1962
Maître-principal Le Gall	1930	Premier-maître Féchant	1963
Maître-principal Flouriot	1931	Premier-maître Paul Shubel-Drévilion	1964
Maître-principal Le Mat	1932	Groupe Richelieu (1965-70)	
Maître-principal Tual	1933	Maître-principal Yves Vern	5 décembre 1966
Maître-principal Corner	1934	Maître-principal Collin	20 octobre 1970
Maître-principal Charlot	1935	Maître-principal Le Calvez	1974
Maître-principal Collet	1936	Maître-principal Le Rolland	1975
Maître-principal Raoult	1937	Major Collin	1978
Maître-principal Le Bon	1938	Maître-principal Croguennec	1980
Maître-principal Menguy	1938	Major Le Gall	1982
Maître-principal Lévêque	1939	Maître-principal Le Gall	1983
Helford River (SOE) 1940-1945 : Jean Piron, Richard Larning, Tom Long, Richard Brooks, Fred Sherrington, Bill Turner		Premier-maître Michel Audren	1985
Premier-maître Bertho	1946	Premier-maître Troadec	1987
Premier-maître Claudien	1947	Major Autret	1988
Premier-maître Derrien	1948	Maître-principal Deboevre	1990
Premier-maître Guérin	1949	Premier-maître Jean Pierre Le Pors	1992
Premier-maître Le Scanf	1950	Premier-maître Alain Petit	1994
Maître-principal Le Vincent	1951	Maître-principal Le Ven	1996
Maître-principal Le Gall	1952	Maître-principal Jean Yves Renault	1998
Maître-principal Jean Loisel	1952	Premier-maître Patrice L'Hour	2000
Maître-principal Louédec	1953	Premier-maître Jean Benoit Pailler	2002
Maître-principal Kerjean	1954	Premier-maître Stéphane Sxay	2004
Premier-maître Guéna	1956	Premier-maître Juan Frederico Gomez	2006
Premier-maître Ardouin	1957	Premier-maître Tristan Roussel	13 septembre 2008
Maître-principal Le Mée	1958	Premier-maître Fabien Grégory	11 septembre 2010
Premier-maître Philipot	1959	Premier-maître Gaël Masserot	10 septembre 2012
	

Guillaume Rueda et Jean-Michel Roche pour Net-Marine © 2012. Copie et usage : cf. [droits d'utilisation](#). Aidez nous à compléter le tableau des commandants avec les prénoms, si vous en connaissez. Ecrivez nous : g.rueda@netmarine.net.