



- [Startseite](#)
- [Über Briese](#)
- [Flotte](#)
 - [All Types](#)
 - [Single Decker](#)
 - [Tween Decker](#)
 - [Container](#)
 - [Bulkter](#)
 - [Rhine Sea Trader](#)
 - [Heavy Lift](#)
 - [Offshore](#)
 - [New Buildings](#)
- [Forschungsschiffahrt](#)
- [Karriere](#)
- [Kontakt](#)

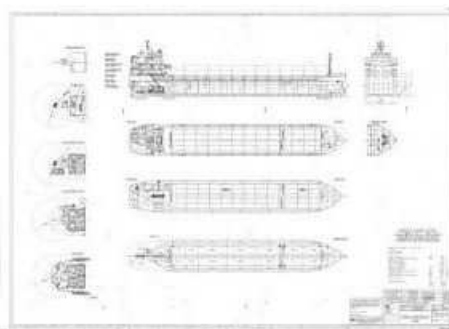
Tween Decker

Andante



Ship's Basic

Builder	Xingang Shipyard, Tianjin / China
Delivery	04/2005
Classification	GL + 100 A5 E3 G + MC E3 AUT
Typ	Multipurpose Cargo Vessel
GA Plan	



[Download General Arrangement Plan](#)

Dimensions and Main Data

Tonnage	abt. 5232 GT / 2382 NT
Deadweight	abt. 6419 mt (without tweendeck)
Length o.a.	abt. 115.46 m
Length p.p.	abt. 111.63 m
Beam	abt. 16.5 m
Draft	abt. 5.7 m



OPEN SHIP Veranstaltung auf FS "Alkor"

Beim traditionellen 'Open Ship' während der Kieler Woche öffnete das Forschungsschiff 'Alkor' am Freitag, den 25.06.2010 für Besucher seine Pforten. Am Liegeplatz am Westufer der Förde, mitten im Geschehen der Kieler Woche, war...



Vortragsveranstaltung mit Prof. Dr. Herzig (IFM-GEOMAR) in Leer

Am Dienstag, den 11. Mai 2010 konnte der Nautische Verein zu Emden e.V. gemeinsam mit der Reederei Briese Schiffahrts GmbH & Co. KG Abteilung Forschungsschiffahrt, Herrn Prof. Dr. Herzig, den Direktor des Leibniz-Instituts für...



Erster 'Briese-Preis für Meeresforschung' geht an Stephan A. Klapp

Am 23. April 2010 wurde Herrn Dr. Stephan A. Klapp im Institut für Ostseeforschung Warnemünde (IOW) von Kapitän Klaus Küper, dem Leiter der Abteilung Forschungsschiffahrt der Reederei Briese, der erste 'Briese-Preis für...



Oceanology International



Speed	abt.	13 kn	
			always subject good weather conditions / no swell / at max. bf 2
Consumption per day	at sea	abt.	12.0 mt IFO 180 RME 25
	at port	abt.	0 mt IFO 180 RME 25
	at sea	abt.	mt MGO DMA
	at port	abt.	1.5 mt MGO DMA
Tank capacities	Ballast	abt.	2787.6 mt / abt. 2760 cbm
	Freshwater	abt.	54.8 mt / abt. 54.8 cbm
	IFO	abt.	285 mt / abt. 300 cbm
	MGO	abt.	77.4 mt / abt. 90 cbm

London, Groß
Britannien 09.-11. März
2010 Die Oceanology
International ist die
größte internationale
Fachmesse für
Meeresforschung und
-technik. Seit über 40
Jahren dient die Messe
als Treffpunkt für die
gesamte Branche von
der...

Engines

Main Engine	MaK 8M32, 3840 kW at 600 rpm
Aux-Engines	2 x generator sets, abt. 260 kW
Shaft generator	1 x 400 kW
Emergency generator	1 x 100 kW
Bowthruster	1 x 350 kW, fixed propeller, three steps
Engines specials	Pitch Propeller, freshwater generator

==>

Minister auf FS Maria S. Merian

Während einer
Probefahrt auf der
Ostsee am 26.09.2009
hat sich Mecklenburg
Vorpommerns
Bildungsminister Henry
Tesch (CDU)
gemeinsam mit
geladenen Gästen von
den Eigenschaften des
derzeit modernsten
Forschungsschiffes...

Nautical Equipment / Communication

Fitted with all modern equipment / fully GMDSS fitted plus SATCOM F

Accomodation

12 persons, 10 cabins

==>

OZEANEUM Stralsund erhält Modell der MARIA S. MERIAN

Sabine Kruse und Klaus
Küper von der
Abteilung
Forschungsschiffahrt
der Briesse Schifffahrts
GmbH & Co. KG
übergaben heute dem
OZEANEUM Stralsund
einen weiteren
wesentlichen Baustein
für die geplante
Ausstellung
Erforschung...

Hatch and Hold

Number	2 Holds / 2 Hatches
Hatch cover type	12 panels lift away covers of pontoon type / hydraulic operated gantry crane
Hold dimensions	No. 1: abt. 19.72 x 13.50 x 9.05 m, boxshaped No. 2: abt. 57.80 x 13.50 x 9.05m, boxshaped
Hatch dimensions	No. 1: abt. 19.72 x 13.50 m No. 2: abt. 57.80 x 13.50 m
Grain / Bale Space	abt. 9329 cbm / abt. 9329 cbm
IMO classes	all, except 1.1-1.6 and 5.2 in hold
Hold ventilation	6 airchanges per hour
Strength	on deck abt. 1.75 mt/sqm on tanktop abt. 15 mt/sqm on twd hold No. 1 abt. 2.2 mt/sqm on twd hold No. 2 abt. 2.5 mt/sqm
Twendeck	one compl.
Bulkhead	2 pcs in hold no. 2, movable

==>

OCEANS 2009

Vom 11.-14. Mai 2009
fand in Bremen die
internationale OCEANS
'09 statt. Diese
meereswissenschaftlich-
meerestechnologisch
ausgerichtete Tagung
wird seit über 30 Jahren
von der IEEE, der
größten
Ingenieursvereinigung
der...

Container Capacity

	20'	or	40'	and	20'
deck	156		78		0
hold	180		75		30
total	336		153		30

**TEU at 14 to
Reeferplugs**

330
no



Stackload

	20'	40'
deck	35 mt	45 mt
hold	75 mt	100 mt

News 1 bis 7 von 11
<< Erste < zurück 1-7 **8-11** vor
> Letzte >>

Specials

Cargo Gear

gearless

[Top](#)

[Impressum](#)

[Print](#)