

[Accueil](#)**RUBRIQUES**[Construction navale](#)  
[Croisières](#)  
[Défense](#)  
[Histoire](#)  
[Marine marchande](#)  
[Nautisme](#)  
[Offshore & Energie](#)  
[Pêche](#)  
[Ports](#)  
[Science](#)  
[Voile](#)  
[Aéronautique](#)**FOCUS**[Interviews](#)  
[Dossiers](#)  
[Formation](#)  
[Isemar](#)  
[Cap Océan](#)  
[Archives](#)**PRATIQUE**[Petites Annonces](#)  
[Offres d'emploi](#)  
[Fiches Navires](#)  
[Fiches Entreprises](#)  
[Agenda](#)  
[Livres](#)  
[Sondages](#)[Accueil](#) > [Marine marchande](#)

## Le roulier MN Eider débarque des Caesar au Liban



Un Caesar débarque du roulier MN Eider, dans le port de Beyrouth  
crédits : EMA

20/01/2011

Le nouveau système d'artillerie de l'armée de Terre française est arrivé le 18 janvier à Beyrouth pour son premier déploiement sur le théâtre libanais. Transportés depuis Toulon par le roulier MN Eider, de la Compagnie Maritime Nantaise, cinq Caesar (camions équipés d'un système d'artillerie) ont débarqué dans la livrée blanche des Nations Unies. Véhicule tout terrain de 18 tonnes monté sur un châssis disposant de six roues, le Caesar, développé par Nexter et livré à partir de 2008, dispose d'un canon de 155mm. Facilement déployable sur le champ de bataille, le Caesar peut, en moins de trois minutes, quitter sa position de route et tirer jusqu'à six obus (en moins d'une minute) à une distance pouvant atteindre 40 kilomètres. En clair, le véhicule a déjà quitté sa position lorsque les obus s'abattent sur leur cible, ce qui permet de contrer les tirs de contre-batterie.



Caesar dans le MN Eider (© : EMA)

**A la une**

[DCNS dévoile un étonnant concept de centrale nucléaire](#)  
[L'Etat ne vendra pas l'Hôtel de la Marine](#)  
[Un Sea Harrier indien sur le pont du porte-avions Charl](#)  
[La flottille 36F à l'honneur](#)  
[Le roulier MN Eider débarque des Caesar au Liban](#)  
[Fincantieri livre le paquebot Marina à Oceania Cruises](#)  
[Pierre Louis-Dreyfus s'est éteint](#)  
[Le plus grand bateau solaire du monde à la conquête du](#)  
[vww \[lire les actualités de la veille\] vww](#)

**Les Grandes Rubriques :**[Marine marchande](#)  
[Vie portuaire](#)  
[Défense](#)  
[Construction navale](#)[Croisières](#)  
[Histoire navale](#)  
[Voile](#)  
[Brèves](#)**Newsletter Mer et Marine**[Voir le dernier numéro](#)**S'INSCRIRE :**

Prénom   
Nom   
E-mail   
Profession   
Code Postal   
Ville   
Pays   
Vous et la mer,  
quelques mots pour  
mieux vous  
connaître

En vous inscrivant, vous reconnaissez  
avoir pris connaissance de la  
politique de gestion  
des [données personnelles](#) du site



Caesar débarquant du MN Eider à Beyrouth (© : EMA)



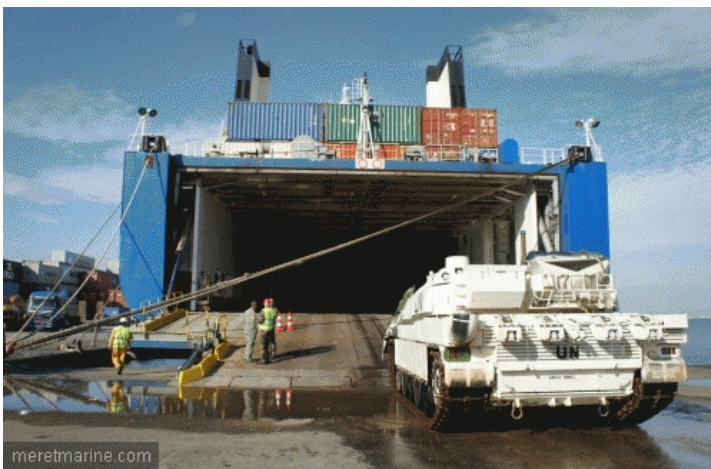
Caesar débarquant du MN Eider à Beyrouth (© : EMA)



Le Caesar remplace l'AUF1, ici en photo (© : EMA)

Egalement déployé en Afghanistan, le Caesar remplace, au Liban, les canons autotractés chenillés AUF1 au sein de la Force de réaction rapide (QRF) de la Force Intérimaire des Nations Unies au Liban (FINUL). « Le déploiement du Caesar permet notamment d'améliorer la mobilité et la capacité de réaction rapide de la FINUL, tout en réduisant les dégradations causées sur les routes par l'emploi de véhicules lourds chenillés », explique l'Etat-major des Armées. Le remplacement des AUF1 par des Caesar intervient dans le cadre de l'adaptation et la modernisation des moyens de la FINUL qui a déjà vu, le mois dernier, le retrait des chars lourds français.





meretmarine.com  
Rembarquement des Leclerc le 14 décembre (© : EMA)



meretmarine.com  
Rembarquement des Leclerc le 14 décembre (© : EMA)



meretmarine.com  
Rembarquement des Leclerc le 14 décembre (© : EMA)



meretmarine.com  
Rembarquement des Leclerc le 14 décembre (© : EMA)

Ainsi, le 14 décembre, 13 Leclerc ont embarqué à Beyrouth par le MN Eider. A ces moyens s'est

substitué un Escadron de reconnaissance, d'intervention et d'appui direct (ERiAD), doté notamment de véhicules blindés légers (VBL) et de véhicules de l'avant blindé (VAB). On notera enfin que la modernisation des moyens français au Liban est également passée, en septembre 2010, par l'arrivée de 14 véhicules blindés de combat d'infanterie (VBCI), nouveaux engins ayant remplacé les AMX 10P. Tous ces engins ont été déployés ou rapatriés via les rouliers affrétés par le ministère français de la Défense et chargés de projeter du matériel et du fret sur les théâtres d'opérations extérieurs.



VBCI au Liban (© : EMA)



Le MN Eider à Toulon (© : MER ET MARINE - JEAN-LOUIS VENNE)



Le MN Eider à Toulon (© : MER ET MARINE - JEAN-LOUIS VENNE)

[Envoyer cet article](#)

[Imprimer cet article](#)

[RSS](#)

---

Fiches entreprises :

---

[Lire les autres brèves](#)

